

Situace stožáru č. 3

$\dot{S}=5000\text{m}$

	-7,21‰	+1,363‰
	192,000m	167,663m
	? 262	287

km 99,632

km 99,633

Most km 99,657

N48c

sv.k.=25,80m, v.v.=3,95m

11

2

4

1

Tr+N

Tr+N

1tr

652

Sez

50

60,5

56

r=150000m

99,5

99,6

The drawing is a technical plan view of a railway traction system. It shows a series of overhead lines (tracings) with various contact points (S) and switches (K). A transformer (Trafo) is indicated by a blue circle with a lightning bolt symbol. The layout includes several sections with specific elevation and distance data:

- Section 23-24:** Elevation change from 641m to 650m over 105.000m, with a gradient of +0.969%.
- Section 24-26:** Elevation change from 650m to 62.729m over 50.289m, with a gradient of -0.572%.
- Section 26-28:** Elevation change from 62.729m to 711m over 62.729m, with a gradient of -0.969%.
- Section 28-30:** Elevation change from 711m to 58m over 50.000m, with a gradient of -2.617%.

The drawing also shows various other points and distances, such as km 100.222, km 100.232, km 100.243, km 100.253, km 100.295, km 100.310, km 100.326, km 100.346, and km 100.329. The legend indicates that black lines represent the existing state and blue lines represent the new state.



OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. PETR KORTYŠ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO MICHAEL GREGR	NAVRHL, VYPRACOVAL MICHAEL GREGR	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC
KRAJ : JIHO MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : ZNOJMO		STUPEŇ : DUSP
ŽST. ZNOJMO - OPRAVA TRAFOSTANICE A ROZVODNY SO 04 Rekonstrukce připojení TR ZZ na TV			ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620
			ARCH. ČÍSLO 2018240001
			MĚŘITKO 1:1000
			POČET FORMÁTŮ 3xA4
			DATUM: 12/2020
Situace			ČÁST DOKUM. D.2.1
			PŘÍLOHA 3